

*Easy
got back.*

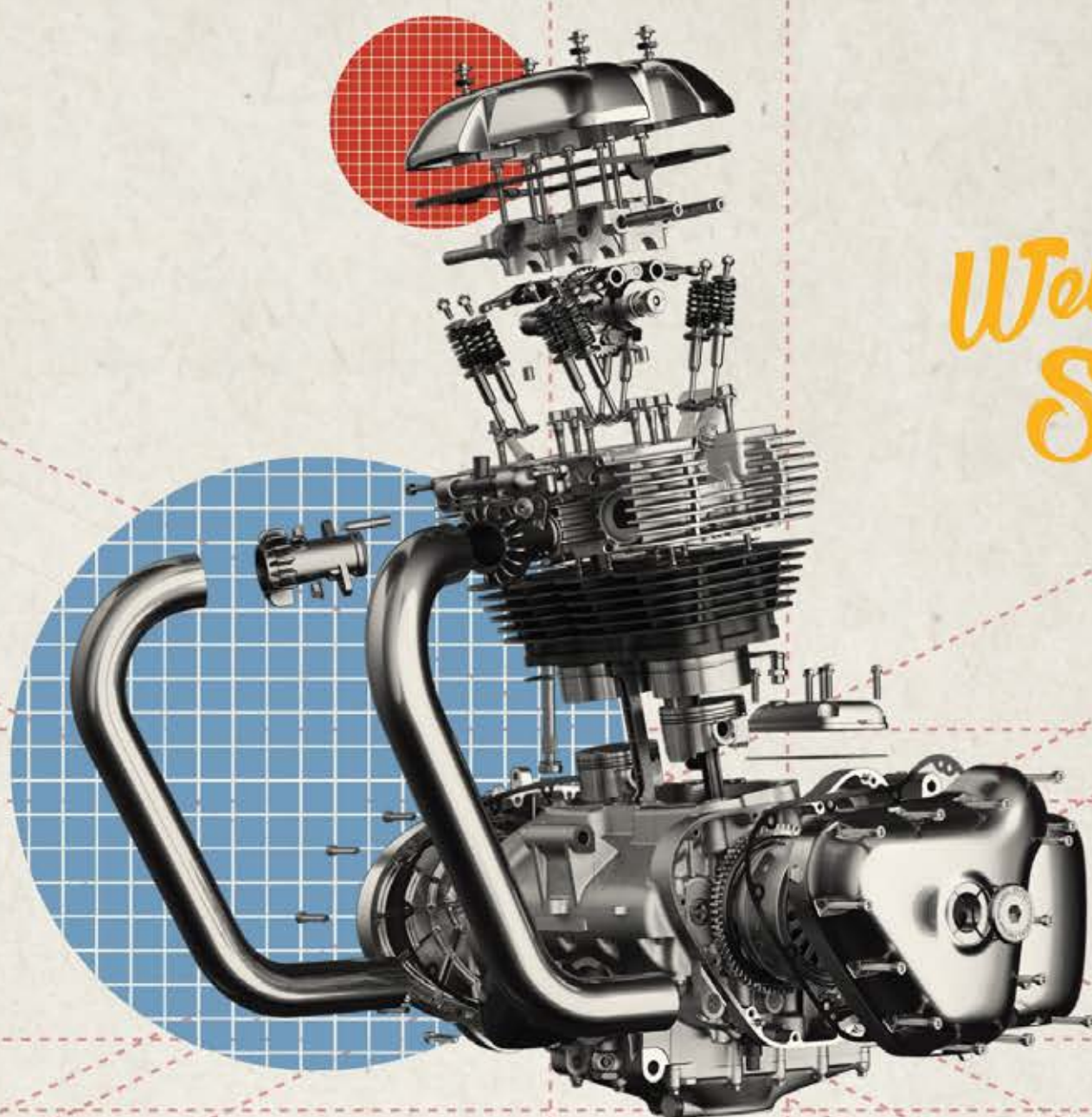


**ROYAL
ENFIELD**



Estamos de vuelta: La quintaesencia de las modernas roadster clásicas – toda una experiencia de conducción en carreteras de curvas, autopistas, o en la jungla urbana; con la misma facilidad y soltura, tanto para principiantes como para conductores experimentados.





*Welcome back,
Sunshine!*



Inspirada en la icónica Royal Enfield Interceptor de los años 60, que tuvo a sus grandes seguidores en la costa oeste americana, donde el modelo se adaptó perfectamente al movimiento juvenil de diversión y “dejar hacer” del momento, la nueva Royal Enfield Interceptor INT 650 Twin rememora los tiempos de sol y playa del estilo de vida de la California de aquella época. Esta moderna motocicleta clásica captura la quintaesencia de las Roadster y de ese ímpetu vividor de las carreras en el desierto de California.

Con sus líneas limpias, depósito clásico de lágrima, asiento doble acolchado y exclusivo manillar ancho, la Interceptor es la combinación perfecta de un estilo atemporal y unas prestaciones contemporáneas.



Chassis



La Interceptor 650 Twin presenta un nuevo bastidor tubular de doble cuna de acero, diseñado desde cero en conjunto con la legendaria compañía Harris Performance, que ofrece la perfecta combinación de un estilo auténtico y una gran agilidad y versatilidad en términos de prestaciones. El bastidor, probado durante miles de horas y kilómetros en diferentes condiciones de la carretera, de resistencia y conducción, ofrece una conducción dinámica y una gran respuesta en prestaciones. Con una distancia entre ejes de 1400 mm, los 804 mm de altura del asiento la hacen accesible y proporcionan una postura de conducción muy segura y que inspira confianza. La Interceptor 650 ha sido diseñada con una altura libre al suelo de 174 mm y un excelente ángulo de giro para ayudar a conducirla en casi todas las carreteras con aplomo. 37,5 grados de giro te permiten una gran maniobrabilidad a baja velocidad en el tráfico urbano. Con 24 grados de ángulo de lanzamiento y 106 mm de avance, la Interceptor 650 Twin se siente ligera en la ciudad, segura en carretera y ágil en curvas.



Bastidor de acero tubular de doble cuna, medidas de 2122 mm x 1165 mm x 789 mm Capacidad del depósito: 13,7 Ltr Peso en orden de marcha: 202 kg (sin gasolina) Altura libre al suelo: 174 mm

Suspensiones



Estos detalles combinados con unas suspensiones, formadas por una horquilla delantera de 41 mm de 110 mm de recorrido con dos amortiguadores traseros elegidos especialmente para aportar ese aspecto 'twin-shock', con carga de gas y depósito 'piggy-back' y ajuste en precarga en cinco puntos, proporcionan una conducción suave y efectiva en todas las situaciones con una combinación óptima de comodidad, buenas sensaciones y precisión.



Suspensión delantera: Horquilla de 41 mm, 110 mm de recorrido
Suspensión trasera: Dos amortiguadores de 88 mm de recorrido

Motor



La configuración del motor bicilíndrico en paralelo refrigerado por aire/aceite se ha elegido para conseguir unas líneas auténticas y respetar la herencia del verdadero diseño original. El nuevo motor de 648 cc, de fácil mantenimiento, está construido para conducir en el mundo real, con suficiente potencia para desplazarse por ciudad o por carretera sin ningún esfuerzo. Con una potencia disponible de 47 CV a 7250 RPM y un par máximo de 52 Nm a 5250 RPM, el secreto de las nuevas 650 Twin reside en la forma en que se entrega esta potencia. Constante a través de la entrega del rango de revoluciones, el 80% del máximo empuje de potencia (par) está disponible tan sólo a 2500 RPM, con lo que el motor entrega una potencia rápida y suave sin necesidad de utilizar constantemente el cambio de marchas.

El cigüeñal de una pieza de fundición con un encendido a 270 grados asegura una entrega de potencia con mucho carácter, y en combinación con el eje de equilibrado, reduce las vibraciones innecesarias. El uso de cuatro válvulas por cilindro aumenta la eficiencia del motor resultando en un mayor ahorro de combustible y mejores prestaciones.

Una compresión de 9.5:1 más relajada significa menos sensibilidad a cambios en la calidad de la gasolina, mientras que el doble cuerpo de inyección Bosch junto con un preciso sistema de inyección y de gestión del motor aportan una inmediata, suave y progresiva respuesta en todo el rango de revoluciones. Mientras que las líneas esculpidas, pulidas a mano, de las tapas del motor, nos llevan a la época dorada del motociclismo, lo que realmente hacer girar las cabezas es el impresionante sonido del motor, ya sea al ralentí o a toda potencia.



4 tiempos, árbol de levas en culata, refrigeración aire-aceite, bicilíndrico de 648 cc en paralelo, 47 bhp @ 7250 rpm, 52 Nm @ 5250 rpm, 6 velocidades, inyección electrónica, encendido digital por chispa – TCI

Caja de cambios

Por primera vez Royal Enfield utiliza un cambio de seis velocidades, especialmente diseñado para las Twin 650, ampliamente probado sobre el terreno, pistas de velocidad y carreteras públicas, con rangos de cambio seleccionados cuidadosamente para adaptarse a la mejor variedad en diferentes condiciones de conducción. El resultado es evidente con una óptima sensación en el cambio, progreso, y perfecto escalado de marchas. El cambio de marchas está asistido por un embrague que dispone de un mecanismo anti-rebote para obtener una sensación más suave en la maneta de embrague.

Neumáticos y Frenos

La elección de los neumáticos también refleja el espíritu del proceso de desarrollo de la Interceptor 650 Twin. Para un look clásico y auténtico la Interceptor 650 calza ruedas de 18" delante y detrás, ambas con llantas de aleación de 36 radios.

Una estética clásica acompañada de una moderna tecnología forman los componentes perfectos de estos neumáticos Pirelli Phantom Sportcomp (100/90 delante y 130/70 detrás) especialmente diseñados para Royal Enfield para complementar el chasis y las suspensiones y así obtener una fácil conducción en todos tipo de condiciones.

Con la misma idea de consistencia, se han utilizado pinzas de dos pistones ByBre (By Brembo). Dispone de disco flotante de 320mm delante y de 240mm detrás con un sistema ABS de doble canal de Bosch que proporciona una potencia de frenada progresiva y potente.

Neumático delantero: 100/90-18 Neumático trasero: 130/70-18 Freno delantero: Disco de 320 mm, ABS Freno trasero: disco de 240 mm, ABS

Ergonomía



Con su ancho manillar, la Interceptor dispone de una dominante y cómoda posición de conducción; erguido para disponer de una buena visibilidad delantera, aportando a la vez confianza y comodidad. El triángulo ergonómico formado por el manillar, el bajo asiento y la posición de los reposapiés, se ha diseñado para obtener mayor confort y un toque deportivo para ayudar al conductor a disfrutar de su ágil chasis y permanecer conectado intuitivamente a la máquina.



*Zip up. Ease in.
Ride long.*

